

DRÁŽNÍ ÚŘAD, BĚLEHRADSKÁ 222/128, 120 00 PRAHA 2**sekce provozní, regionální odbor Olomouc**

Sp. zn.: PO-ZAP0031/25-6/Kev

V Olomouci dne 3. června 2025

Č. j.: DUCR-17594/25/Kev

Telefon: +420 722 991 852

Oprávněná úřední osoba: Kecliková Eva Bc.

E-mail: eva.keclikova@du.gov.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

r o z h o d l

ve věci stávajícího **křížení P 7139 v km 3,641** tratě Hodonín - Zaječí na pozemku parc. č. 7961 – ostatní plocha - dráha, křížícího komunikaci silnice III/42113 pokračující dále na pozemcích parc. č. 741 a 7993 - obě ostatní plocha – silnice, to vše v k.ú. Velké Pavlovice, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

**o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací
v úrovni kolejí takto:**

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, ve zvětšeném provedení, ve zvýrazněném provedení (reflexní orámování).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zařízením světelným se čtyřmi výstražníky, umístěnými na čtyřech stožárech výstražníků, s doplněním o poloviční závory.
3. Stožáry výstražníků, výstražníky a závory budou umístěny takto:
Směr jízdy vozidel od obce Velké Pavlovice na přejezd
Vpravo komunikace
Výstražník „A“ bude nasměrován na komunikaci III. třídy na pozemku parc.č. 741. Za stožárem výstražníku „A“ bude umístěna, rovnoběžně s tratí, samostatná závora přehazující polovinu šířky komunikace.
Vlevo komunikace
Výstražník „C“ bude nasměrován na nepevněnou polní cestu na pozemku par.č. 7902.
Směr jízdy vozidel od obce Velké Bílovice na přejezd
Vpravo komunikace
Výstražník „B“ bude nasměrován na komunikaci III. třídy na pozemku parc.č. 7993. Za stožárem výstražníku „B“ bude umístěna samostatná závora, rovnoběžně s tratí, přehazující polovinu šířky komunikace.
Vlevo komunikace
Výstražník „D“ bude nasměrován na nepevněnou polní cestu na pozemku par.č. 4578/101.
4. V dokumentaci pro povolení stavby u příslušného stavebního úřadu musí být dopravním opatřením (značením) zamezeno situaci, kdy by vozidlo odbočující ze silnice III/42113 ve směru jízdy, a to jak z obce Velké Pavlovice, tak z obce Velké Bílovice, na účelové komunikace na pozemku parc.č. 4694/2 a 7902 při dávání přednosti v jízdě protijedoucímu vozidlu zůstalo stát kteroukoli svou částí v nebezpečném pásmu přejezdu, resp. v prostoru mezi závorami.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“): žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupený společností SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel dne 08.04.2025. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-11961/25/Vb dne 14.04.2025 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a nařídil k projednání předloženého návrhu ústní jednání na den 06.05.2025. O průběhu ústního jednání byl sepsán protokol č.j. DUCR-13981/25/Vb

K žádosti žadatel doložil popis a situaci stávajícího stavu a navrženého stavu, evidenční list přejezdu. Dopravní moment dle evidenčního listu přejezdu je 118400, traťová rychlost: 50 km/hod. (snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku i od konce trati na 30 km/hod.), úhel křížení přejezdu: 60°, přejezd je jednokolejný. Trať není elektrifikovaná. Dále bylo k návrhu změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu doloženo souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje č. j. KRPB-95198-2/ČJ-2025-060406-KAM ze dne 7. května 2025.

Při místním šetření byl projednán návrh stavebníka s kladným výsledkem. Při místním šetření bylo dále zjištěno, že za přejezdem vlevo, a to jak ve směru z obce Velké Pavlovice, tak z obce Velké Bílovice, se na pozemcích parc. č. 4694/2 a 7902 nachází účelové komunikace. Proto bylo o změně rozsahu a způsobu zabezpečení rozhodnuto s podmínkou, že v dokumentaci pro povolení stavby u příslušného stavebního úřadu musí být dopravním opatřením (značením) zamezeno situaci, kdy by vozidlo odbočující ze silnice III/42113 ve směru jízdy, jak z obce Velké Pavlovice, tak z obce Velké Bílovice, na tyto účelové komunikace, při dávání přednosti v jízdě protijedoucímu vozidlu zůstalo stát kteroukoli svou částí v nebezpečném pásmu přejezdu, resp. v prostoru mezi závorami což se mohlo stát zdrojem ohrožení dráhy a provozu na ní. Tento postup byl projednán s účastníky místního šetření.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce provozní, regionální odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagne rová
ředitelka regionálního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. h) ve výši 500 Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení podle stavebního zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Rozdělovník:Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, zastoupená společností SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie kraje Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát Břeclav, Národních hrdinů 15, 690 16 Břeclav

Městský úřad Hustopeče, odbor přestupků a silničního hospodářství, Dukelské nám. 2/2, 693 01 Hustopeče

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno